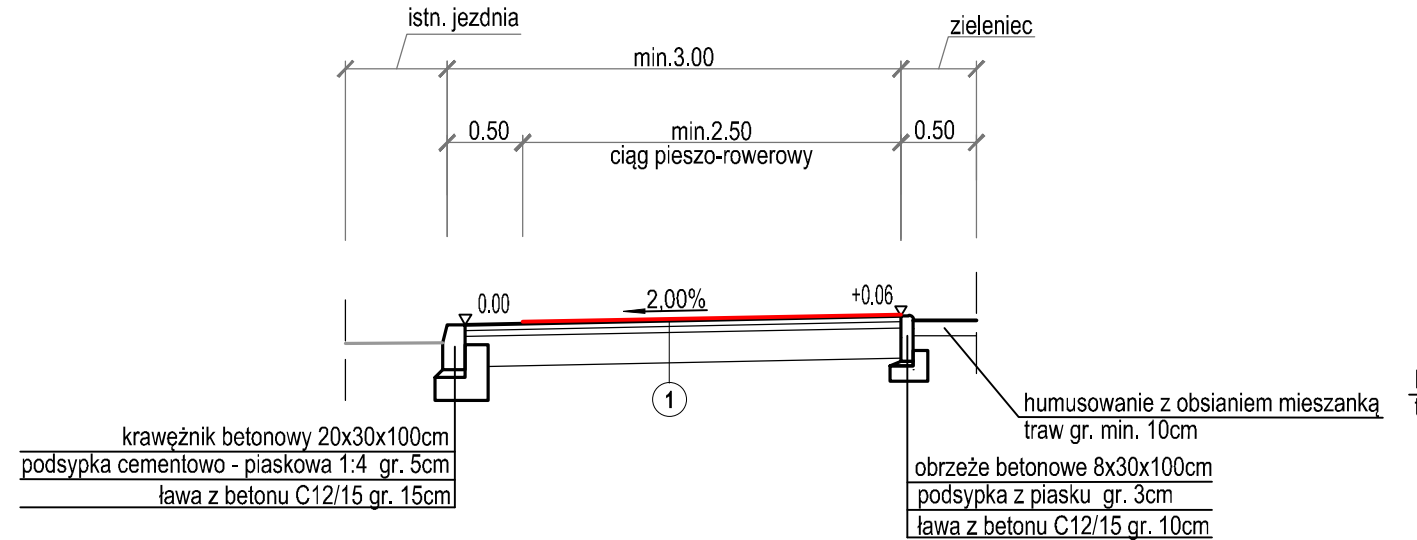
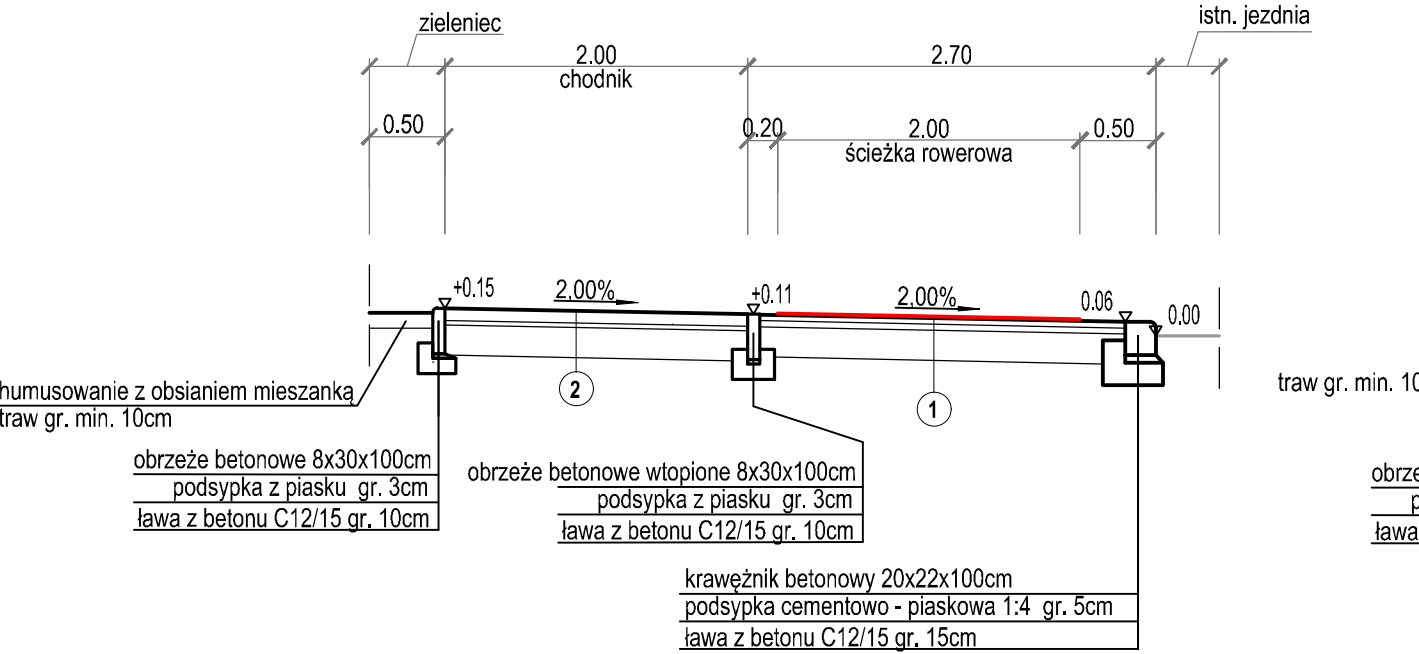


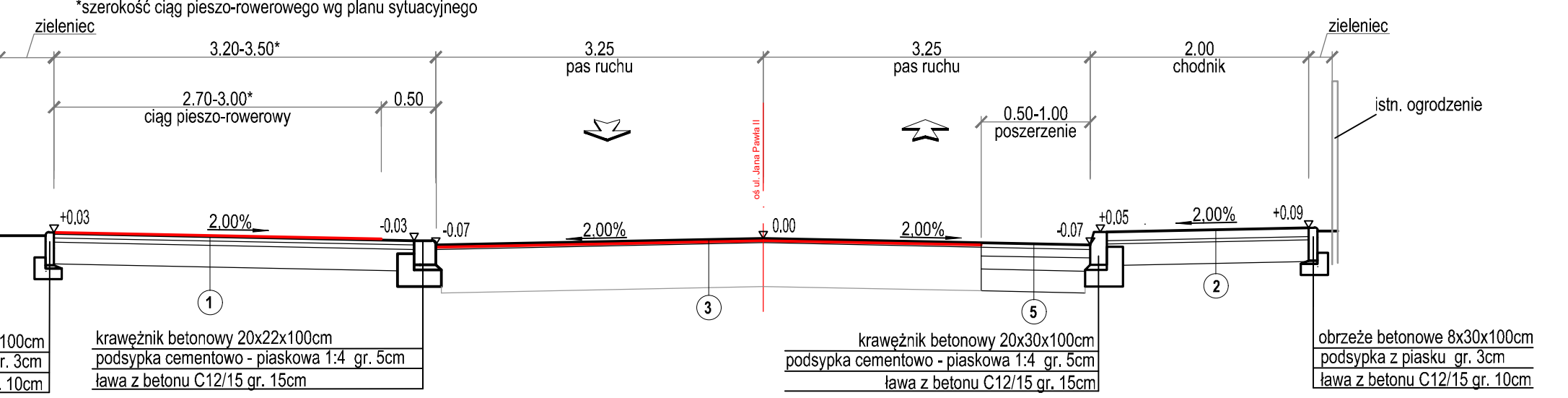
Przekrój 1-1  
Ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni



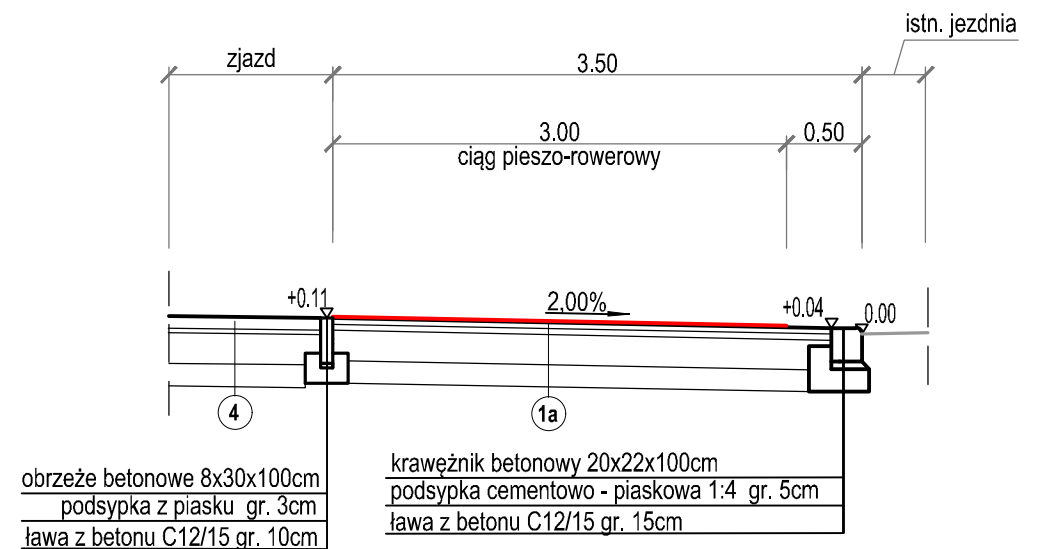
Przekrój 3-3  
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem przy jezdni



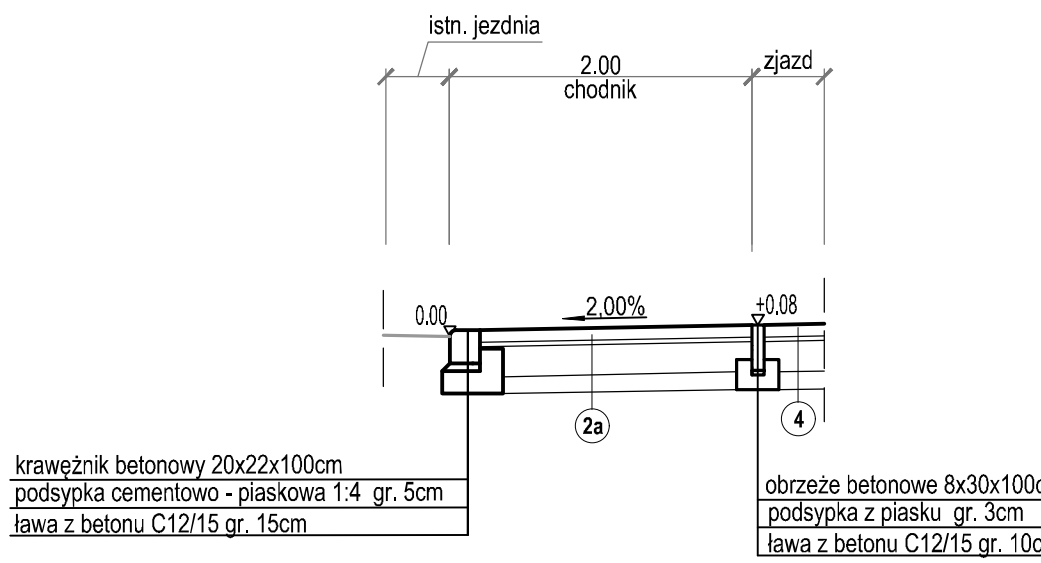
Przekrój 5-5  
ul. Jana Pawła II - z ciągiem pieszo-rowerowym i chodnikiem



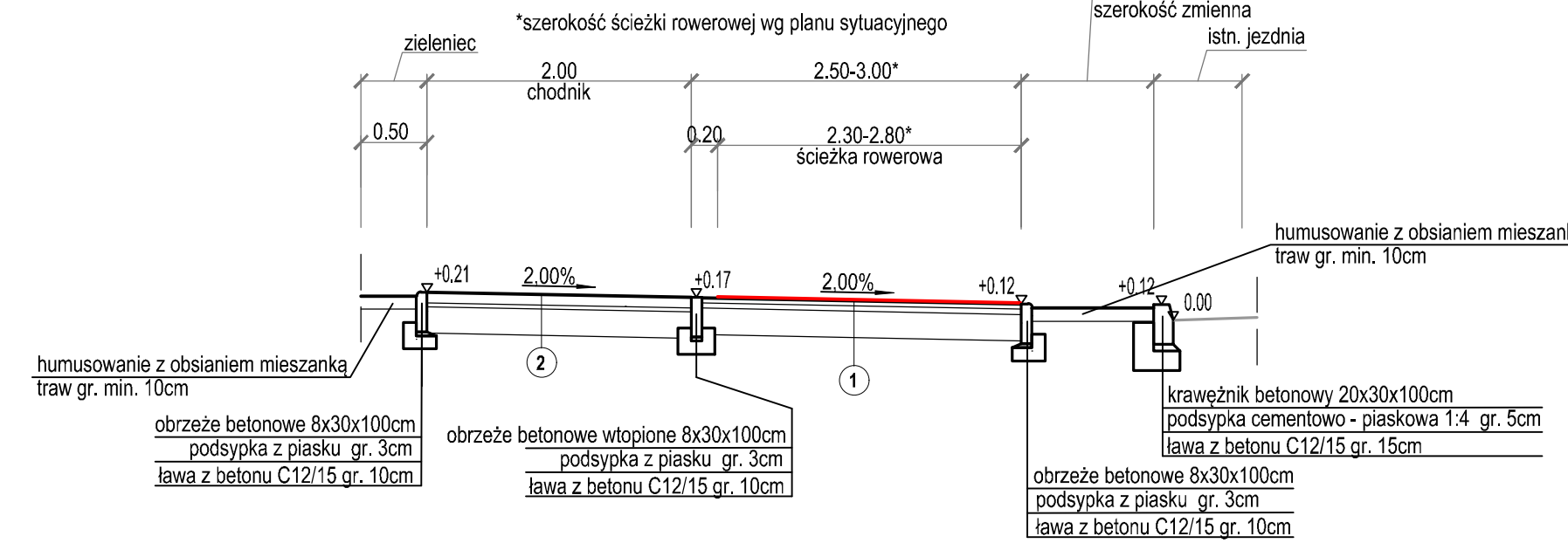
Ciąg pieszo-rowerowy przy krawędzi jezdni w miejscu występowania zjazdu, drogi poprzecznej



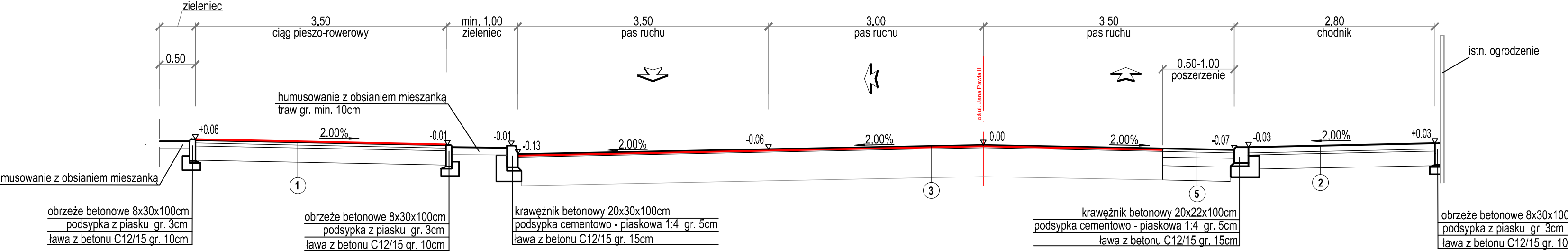
Chodnik przy krawędzi jezdni w miejscu występowania zjazdu



Przekrój 2-2  
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem



Przekrój 4-4  
ul. Jana Pawła II - z ciągiem pieszo-rowerowym i chodnikiem



- ① Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego
- powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego\*
  - 4cm - warstwa ścieralna AC 8 S
  - 4cm - warstwa wiążąca AC 11 W
  - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
  - 28cm - doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

\* powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego stosowana tylko na szerokości ścieżki rowerowej wg przekroju \*

- ①a Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego wzmocniona pod ruch pojazdów
- powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego\*
  - 4cm - warstwa ścieralna AC 8 S
  - 4cm - warstwa wiążąca AC 11 W
  - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
  - 15cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o uziarnieniu 0/31,5
  - 43cm - doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

\* powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego stosowana tylko na szerokości ścieżki rowerowej wg przekroju \*

- ② Konstrukcja nawierzchni chodnika
- 8cm - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
  - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
  - 31cm - doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1
- ②a Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocniona pod ruch pojazdów
- 8cm - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
  - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
  - 15cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o uziarnieniu 0/31,5
  - 46cm - doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

- ③ Konstrukcja - frezowanie istn. nawierzchni na gł. do 4cm
- 4cm - warstwa ścieralna AC 11S
  - istn. konstrukcja nawierzchni

- ④ Konstrukcja nawierzchni zjazdu, drogi poprzecznej
- 8cm - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
  - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
  - 15cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o uziarnieniu 0/31,5
  - 46cm - doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

- ⑤ Konstrukcja nawierzchni poszerzonej jezdni
- 4cm - warstwa ścieralna AC 11 S
  - 8cm - warstwa wiążąca AC 11 W
  - 12cm - podbudowa zasadnicza AC22P
  - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
  - 44cm - doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

Uwaga: na podłożu gruntowym należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia E2≥ 80Mpa



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT		Ul. Johna Baildona 8A/2 40-115 Katowice NIP: 641-209-27-76	
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Plekary Śląskie ul. Bytomska 84, 41–940 Plekary Śląskie			
NAZWA ZADANIA:	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżkami rowerowymi w Plekarach Śląskich – etap II TRASA ROWEROWA NR 13			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa istn. chodników i zjazdów oraz budowa chodników, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego			
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE			
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek KŁYŚ	SLK/7811/PBD/19 spec: drogowa	KŁYŚ	
	mgr inż. Aleksander PANKOWSKI	SLK/7730/PBD/18 spec: drogowa	APK	